

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. X. — Cl. 1.

N° 621.678

Pare-boue pour roues de voitures automobiles et autres.

MM. GIULIO RUSTICHELLI et DIDIER GOLTDAMMER dit DIDIER-GOLD résidant en France (Seine).

Demandé le 13 janvier 1926, à 16^h 37^m, à Paris.

Délivré le 12 février 1927. — Publié le 16 mai 1927.

[Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'art. 11 § 7 de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.]

La présente invention a pour objet un pare-boue pour roues de véhicules automobiles ou autres, essentiellement caractérisé en ce qu'il comporte une surface de protection
5 formée d'une partie amovible, de forme appropriée, en caoutchouc ou autre matière souple, disposée latéralement à la roue et aussi près que possible du sol, et reliée au moyen d'une articulation à ressort à une armature ou joue
10 rigide, montée sur un support lui-même muni d'une articulation à ressort et fixé en un point convenable du véhicule; les deux articulations susvisées permettant :

La première, le soulèvement dans un plan
15 vertical, ou près de la verticale, et le retour en position initiale, de la surface de protection dans le cas où elle heurte un obstacle se trouvant devant elle ou qu'elle appuie sur le sol lorsque le pneumatique est soumis à un
20 aplatissement local momentané; la deuxième, le déplacement latéral et le retour en position du bras support de cette surface de protection lorsque le véhicule aborde un trottoir ou un obstacle latéral; ces différents mouvements
25 évitant la détérioration du pare-boue.

Le dessin annexé représente, à titre d'exemple, une forme de réalisation de la présente invention.

La figure 1 montre ce dispositif avec un

bras support pour le montage du pare-boue 30 sur une roue avant.

La figure 2 montre le même dispositif, mais établi en vue de son adaptation sur une roue arrière.

En se référant au dessin, on voit que le
35 support du pare-boue fixé en un point convenable du véhicule est formé de deux bras A et B reliés par un axe vertical C, et formant un coude de façon à embrasser la roue R. Ces bras sont maintenus écartés en position normale, par un ressort D. Sur l'extrémité B' du
40 bras B est fixée, sur un axe P, une joue E, de préférence métallique maintenue dans sa position extrême vers le bas par un ressort F. En G est montée, de façon amovible, la partie de
45 la surface de protection en caoutchouc ou autre matière souple, destinée à arrêter les éclaboussures en combinaison avec la joue E.

Le dispositif ainsi constitué est adapté sur la roue R, de façon telle que la surface de
50 protection G soit aussi près que possible du sol. Il est facile de concevoir que lorsque cette surface G viendra momentanément appuyer sur le sol ou sur un obstacle, placé devant elle, par suite de son articulation au point P,
55 elle pourra se déplacer dans le sens de la flèche et éviter ainsi la détérioration du dispositif. Aussitôt après, le ressort de rappel F

Prix du fascicule : 5 francs.

[621.678]

— 2 —

reprend ses droits et ramène le dispositif dans la position initiale.

De même, si le bras extérieur ou le pare-boue proprement dit subissent une poussée 5 latérale, ledit bras cèdera grâce à l'articulation C et évitera ainsi toute détérioration. La poussée cessant, le ressort D ramène l'ensemble dans sa position normale.

Dans le cas de la figure 2, le bras support 10 est légèrement modifié, en vue de son adaptation sur une roue arrière; le principe de son fonctionnement reste toutefois le même.

C'est ainsi, par exemple, qu'il sera possible de supprimer le ressort F. De même le ressort 15 pourra être remplacé par un système de parallélogrammes articulé qui donnerait le même résultat.

On pourrait également, au lieu d'articuler le pare-boue E-G sur le bras B, allonger ce 20 bras et fixer au moyen de ressorts une surface protectrice appropriée sur cette partie allongée.

Dans tous les cas le même résultat sera obtenu.

25

RÉSUMÉ :

1° Un pare-boue pour roues de véhicules automobiles ou autres, essentiellement caractérisé en ce qu'il comporte une surface de protection formée d'une partie amovible, de 30 forme appropriée, en caoutchouc ou autre matière souple, disposée latéralement à la

roue et aussi près que possible du sol, et reliée au moyen d'une articulation à ressort à une armature ou joue rigide, montée sur un support lui-même muni d'une articulation à ressort 35 et fixé en un point convenable du véhicule; les deux articulations susvisées permettant : la première, le soulèvement dans un plan vertical, ou près de la verticale, et le retour en position initiale, de la surface de protection 40 dans le cas où elle heurte un obstacle se trouvant devant elle ou qu'elle appuie sur le sol lorsque le pneumatique est soumis à un aplatissement local momentané; la deuxième, le déplacement latéral et le retour en position 45 du bras support de cette surface de protection lorsque le véhicule aborde un trottoir ou un obstacle latéral, ces différents mouvements évitant la détérioration du pare-boue.

2° Variantes dans lesquelles :

50

a) Le ressort de rappel de la partie mobile du pare-boue est supprimé;

b) Le dit ressort est remplacé par un système de parallélogramme articulé;

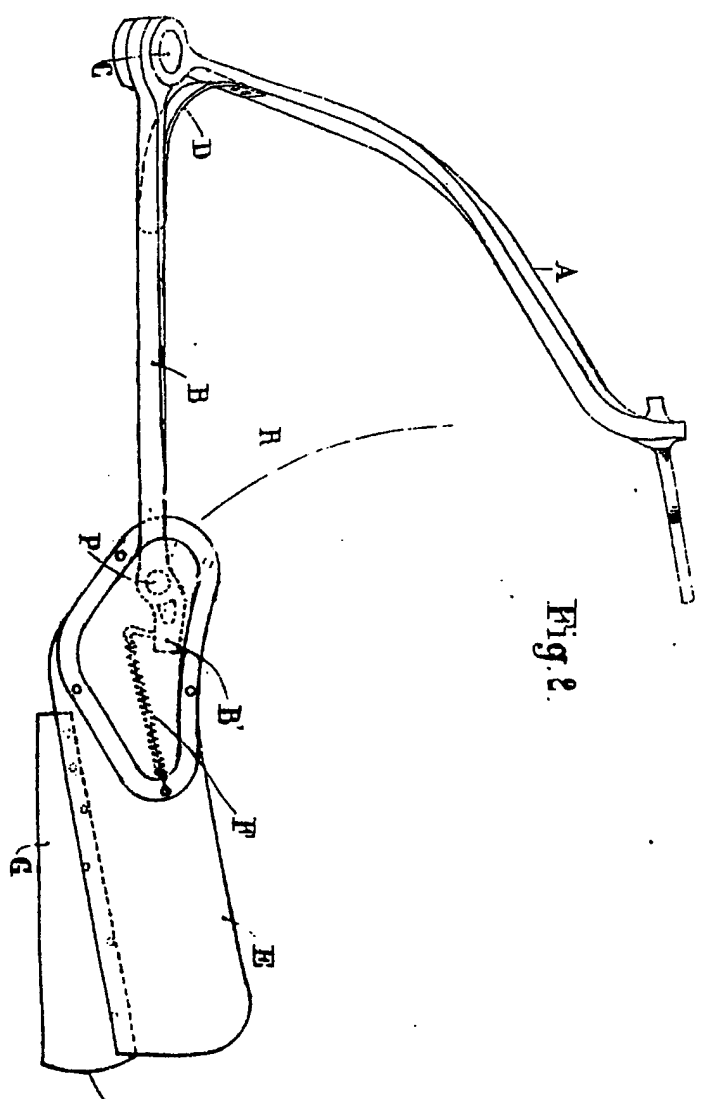
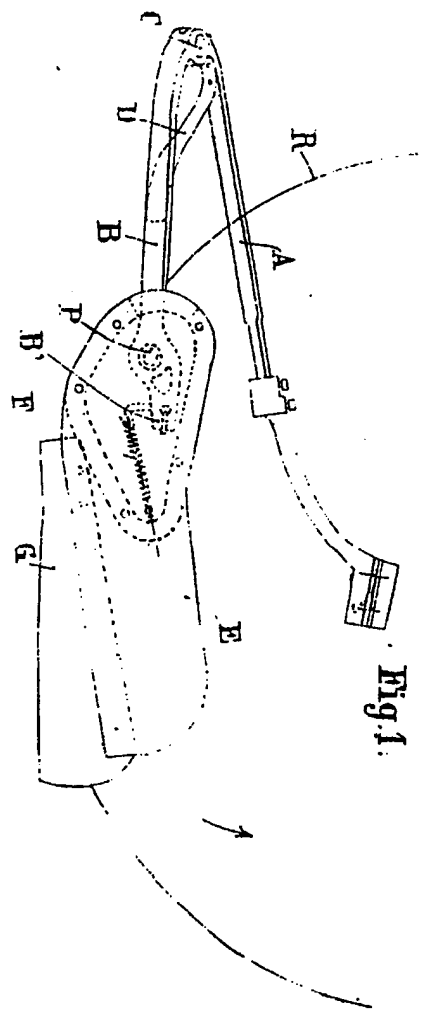
c) Le bras-support extérieur du pare-boue 55 est allongé et reçoit à son extrémité une surface de protection fixée au moyen de ressorts.

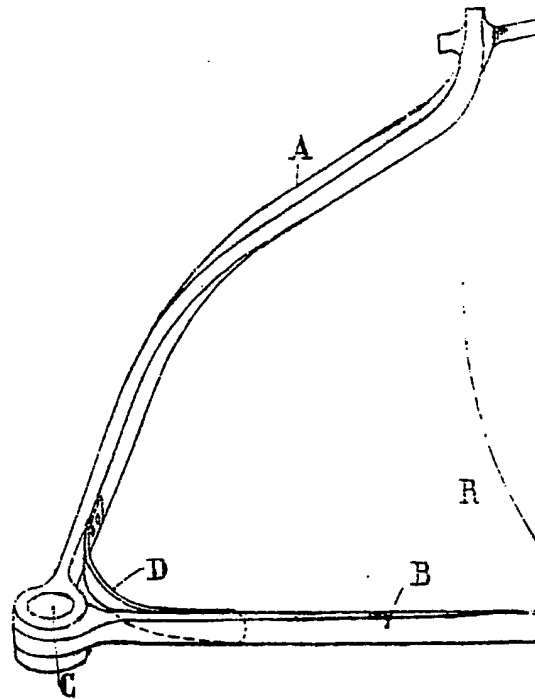
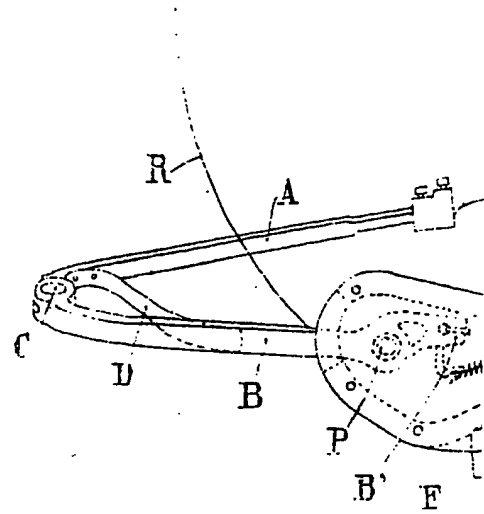
G. RUSTICHELLI

ET D. GOLTDAMMER DIT DIDIER-GOLD.

Par procuration :

Cabinet J. BONNET-THIRION.





et Golddammer dit Didier-Gold

Pl. unique

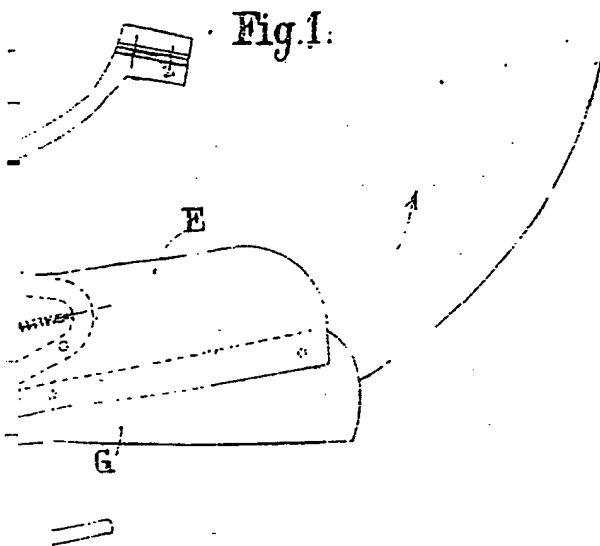


Fig. 2.

